



ÚNOR | 2019

elektronický zpravodaj
Skupiny ČEZ pro region
Jaderné elektrárny Temelín

@INFO

Temelín investuje 1,5 miliardy a soustředí se na efektivitu provozu

Přestože je Jaderná elektrárna Temelín nejnovější jadernou lokalitou v Evropě, bude i nadále pokračovat v modernizaci a dalším posilování bezpečnosti. Soustředí se také na obnovu povolení pro provoz po roce 2020, efektivitu a úspory energií. Takové priority pro letošní rok představilo vedení divize jaderná energetika společnosti ČEZ.



Bezpečnost a efektivita provozu jsou podle vedení divize klíčové oblasti pro další rozvoj jaderné energetiky. „Ročně do bezpečnosti a modernizace elektrárny investujeme v průměru miliardu korun. Od začátku provozu v roce 2000 jsme významně posílili bezpečnost a zvýšili efektivitu provozu. Tímto směrem půjdeme i v dalších letech,“ zdůraznil Bohdan Zronek, ředitel divize jaderná energetika a člen představenstva společnosti ČEZ.

Současně připomněl, že instalovaný výkon elektrárny Temelín se od zahájení provozu zvýšil o 202 MWe. To už odpovídá středně velkému uhelnému bloku. „Díky Temelínu se ročně nemusí spálit přibližně 14 miliónů tun uhlí a do ovzduší vypustit 12 miliónů tun CO₂. Pokud bychom chtěli takové množství uhlí přepravit, tak potřebujeme vlak o délce 3 500 kilometrů, což odpovídá vzdálenosti z Prahy do Barcelony a zpět,“ přirovnal Zronek.

Podle Zronka musí jaderné elektrárny držet krok s trendy v moderní evropské energetice. Ta se mimo jiné soustředí na vlastní energetické úspory. Například temelínští tak loni o polovinu o polovinu snížili spotřebu elektřiny u stanice vyvedení tepla. Nižší spotřebu elektřiny na jednotku vyrobeného tepla by pak měla přinést i modernizace blokových výměňkových stanic. V Temelíně se také zaměřují na snižování energetické náročnosti budov - zateplují pomocí speciálního pozinkovaného plechu s povrchem z polyuretanu a polyamidu. „Lépe odolá větru a dešti, který je u nás na kopci o něco intenzivnější. Výrobce udává životnost až 40 let, navíc zateplená fasáda přinese o třetinu nižší energetickou náročnost,“ uvedl Bohdan Zronek. Úpravou už prošlo například zdravotnické a školicí středisko nebo hasičská stanice. Letos a příští rok přijde na řadu i desetipatrová hlavní administrativní budova.

Výroba elektřiny v JE Temelín

Bilance výroby k 1. lednu 2019

Vyrobena elektřiny v lednu (miliardy kWh)	1,624
Vyrobena elektřiny v roce 2019 (miliardy kWh)	1,624
Vyrobena elektřiny od zahájení provozu v prosinci 2000 (miliardy kWh)	225,238

Počet zaměstnanců ČEZ s místem práce na elektrárně Temelín k 1. 1. 2019

Zaměstnanců celkem	1 271
Z toho žen	148

Letos v Temelíně plánují téměř dvě stovky investičních akcí

Celkem 180 investičních akcí za 1,5 miliardy korun provede letos ČEZ v Jaderné elektrárně Temelín. Důvodem jsou průběžné modernizace, posilování bezpečnosti a optimalizace provozu. Od začátku provozu ČEZ do modernizace Temelína investoval 19 miliard korun. Drtivá většina investic je naplánována v průběhu obou odstávek. Během nich energetici zvládnou přibližně sto třicet akcí. Odstávka prvního bloku začne začátkem března, druhý blok přeruší výrobu ve druhé polovině června. V obou případech je odstávka naplánována na dva měsíce. Během letní odstávky druhého bloku například zahájí dvouletou rekonstrukci blokových výměňkových stanic. Jde o místa, kde se voda určená pro vytápění Týna a elektrárny připravuje na správnou teplotu a množství. „Paradoxně po modernizaci budou mít blokové výměňkové stanice o čtyřicet procent menší výkon. Původní ohříváky byly dimenzovány na mnohem větší tepelný výkon, ke kterému jsme se nikdy nepřiblížili. A provoz na nízkých výkonech stanicím moc nesvědčil. Navíc očekáváme i nižší spotřebu elektřiny na jednotku vyrobeného tepla,“ vysvětlil Jan Kruml, ředitel Jaderné elektrárny Temelín.

K důležitým akcím bude patřit i rekonstrukce potrubí, které propojuje chladicí věže s oběma strojovými. S průměrem 3,4 metru jde o jednu z největších potrubí v areálu elektrárny. Práce budou provedeny na dvou trasách v celkové délce cca 300 metrů. „Loni jsme vyzkoušeli metodu čištění a vlastní práce zahájíme letos. Hotovo bychom chtěli mít do tří let, ale vše se bude odvíjet od stavu potrubí a reálného průběhu prací,“ doplnil Kruml.

V souvislosti s novelou Atomového zákona bude Temelín pokračovat v posilování technických bariér. Podle legislativy, která platí od roku 2017, měli energetici tři roky na zřízení takzvaných životně důležitých prostorů. Po roce 2020 do nich budou mít vstup jen pracovníci s bezpečnostní prověrkou. A posílí se i systém fyzické ochrany. Po celé elektrárně budou instalovány nové kontrolní vstupy, přibudou další mechanické zábrany, zvýší se počet kamer a detekčních systémů. Vše musí být připraveno do konce roku 2019.



V pátek 1. března večer elektrárna Temelín plánovaně odstaví první výrobní blok. Důvodem jsou kontroly a výměna paliva

Výměna paliva, kontroly turbíny a bezpečnostních systémů nebo rekonstrukce potrubí cirkulační chladicí vody. To jsou jen příklady nejdůležitějších prací během odstávky prvního bloku. Celkově mají energetici v plánu udělat přes deset tisíc činností a vše navíc zvládnout během dvou měsíců.

Odstavení prvního temelínského bloku elektrárna naplánovala na pátek večer. Během víkendu bude technologie postupně chladnout a naplno se vlastní práce rozběhnou od pondělí. Vedle každoročně opakujících se prací, jako je např. výměna paliva, zavezení kontejnerů

s použitým palivem nebo kontrola turbíny, čeká energetiky hned několik nestandardních činností. K těm nejdůležitějším budou patřit práce na parogenerátorech nebo zahájení rekonstrukce potrubí cirkulační chladicí vody mezi chladicími věžemi a strojovny. Druhý blok je v provozu na plném výkonu. Od začátku roku vyrobila elektrárna Temelín 2,26 TWh elektřiny. Loni Temelín zaznamenal historicky druhou nejvyšší výrobu ([více zde](#)). Aktuálně je výkonem 2x 1082 MWe největším českým zdrojem, který se spolu s elektrárnou Dukovany výraznou měrou podílí na bezemisní výrobě Skupiny ČEZ. Ročně se díky jaderným elektrárnám nemusí do ovzduší vypustit přibližně dvě desítky milionů tun CO₂.

Infocentrum JE Temelín

Telefon: 381 102 639 E-mail: infocentrum.ete@cez.cz

Více informací na www.cez.cz/temelin nebo www.facebook.com/ICTemelin

Dopravní nehoda u Temelína si vyžádala zásah hasičů elektrárny

Ostrý výjezd měli v pondělí 11. února ráno temelínští hasiči. V 5:46 hodin si jejich pomoc vyžádal Krajský hasičský dispečink Hasičského záchranného sboru. Důvodem byla dopravní nehoda dvou osobních vozidel v těsné blízkosti temelínské elektrárny. Na místě zasahovala i Záchraná služba Jihočeského kraje, která oba zraněné převezla do nemocnice v Českých Budějovicích.

Temelínský velitel vyslal k nehodě zásahový automobil s pětičlennou posádkou. Ta byla vybavena vyprošťovací technikou. Hasiči na místě odpojili autobaterii a zamezili úniku provozních kapalin do životního prostředí. První pomoc zraněným zajistila Zdravotnická záchraná služba Jihočeského kraje ve spolupráci s temelínskou záchranou. Oba zranění byli po ošetření převezeni do nemocnice v Českých Budějovicích. Od roku 2016 jsou profesionální

hasiči ČEZ zařazeni do takzvaného poplachového plánu Jihočeského kraje. Vyžaduje-li to především rychlost zásahu, může je krajský hasičský dispečink povolat. Loni temelínští hasiči zasahovali za hranicemi své elektrárny šestnáctkrát. Šlo například dopravní nehody, požáry nebo odklízeli spadlé stromy. K dispozici mají moderní zásahovou techniku a mimo jiné i například plošinu s výškovým dosahem 42 metrů.



TEMELÍNŠTÍ HASIČI

Temelínská jednotka má 76 hasičů. Čtyři směny se střídají po dvanácti hodinách. K dispozici mají čtyři cisternové vozy a speciální techniku pro zásah při přírodních katastrofách. Součástí vybavení je i špičková dýchací technika, speciální protichemické obleky nebo obleky proti sálavému teplu. Dojezdová doba v areálu elektrárny je čtyři minuty. Na základě vyzvání operačního a informačního střediska Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pomáhají i mimo areál elektrárny. V těchto případech musí být vždy držen požadavek na minimální počet osob a techniky, která musí být přítomna tak, aby nebyla ohrožena požární bezpečnost elektrárny.