

Městský úřad Tábor
Odbor dopravy



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01VE83L

Spis.značka	S-META 39860/2023/VPec	Tábor
Číslo jednací	METAB 41203/2023/OD/VPec	
Oprávněná úřední osoba	Bc. Veronika Peclová / 381 486 283	3.7.2023

SaM silnice a mosty a.s., Odštěpný závod České Budějovice, Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa 1

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 18.6.2023 podal

SaM silnice a mosty a.s., Odštěpný závod České Budějovice, IČO 25018094, Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa 1, kterého zastupuje Michal Jelínek, IČO 17678625, Zahradní 372, 373 61 Hrdějovice

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 8.6.2023 pod č.j. KRPC-410-866/ČJ-2023-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnicích č. II/137, II/135, II/122, II/159, III/13720, a III/13718, ve městě Bechyně a v obcích Sudoměřice u Bechyně, Hodětín, Březnice a Hodonice**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrské situace z důvodu stavby mostu ev.č. 13720-1 přes Luční potok před Hodonicemi.

Doba trvání:

Částečná uzavírka silnice č. III/13720 v obci Hodonice v době od **27.7.2023** do **27.10.2023** (průjezd možný- zabezpečeno světelným signálem S1 „Tříbarevná soustava s plnými signály“- semafor).

Úplná uzavírka silnice č. III/13720 v obci Hodonice v době od **7.8.2023** do **13.8.2023**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
- Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
- Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírcce a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.
6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Ing. Jan Rybák, tel.: 724 493 328.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 18.6.2023 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnicích č. II/137, II/135, II/122, II/159, III/13720, a III/13718, ve městě Bechyně a v obcích Sudoměřice u Bechyně, Hodětín, Březnice a Hodonice z důvodu stavby mostu ev.č. 13720-1 přes Luční potok před Hodonicemi.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 8.6.2023 pod č.j. KRPC-410-866/ČJ-2023-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor ze dne 13.6.2023, č.j. SUS JcK 12978/2023. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Objízdná trasa bude stanovena ze směru od Sudoměřic u Bechyně po silnici č. II/135 směr Bechyně, dále po silnici č. II/122 Bechyně- Týn nad Vltavou a pak po silnici č. II/159 Týn nad Vltavou- Březnice a pak napojením na silnici č. III/13720 Březnice- Hodonice.

Objízdná trasa bude stanovena ze směru od Sudoměřic u Bechyně po silnici č. II/137 směr H odětín, poté po silnici č. II/159 Hodětín- Březnice a napojením na silnici č. III/13720 Březnice- Hodonice.

Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objízdky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objízdky obsahuje „stanovení trasy objízdky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírcce a objízďce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objízdky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objízdky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umístěny na konkrétní místa na budoucí objízdné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objízdky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objízdné trasy.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
pověřený vedením odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Michal Jelínek, IDDS: 8vu8qkk

zastoupení pro: SaM silnice a mosty a.s., Odštěpný závod České Budějovice, Máchova 1129/6,
470 01 Česká Lípa 1

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Sudoměřice u Bechyně, IDDS: b9gb6mg **se žádostí o vyvěšení.**

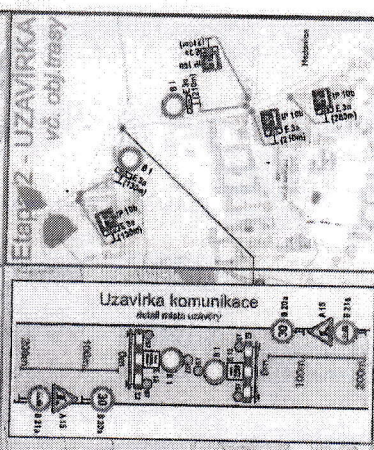
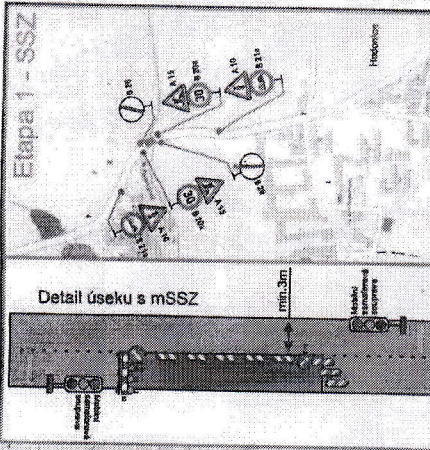
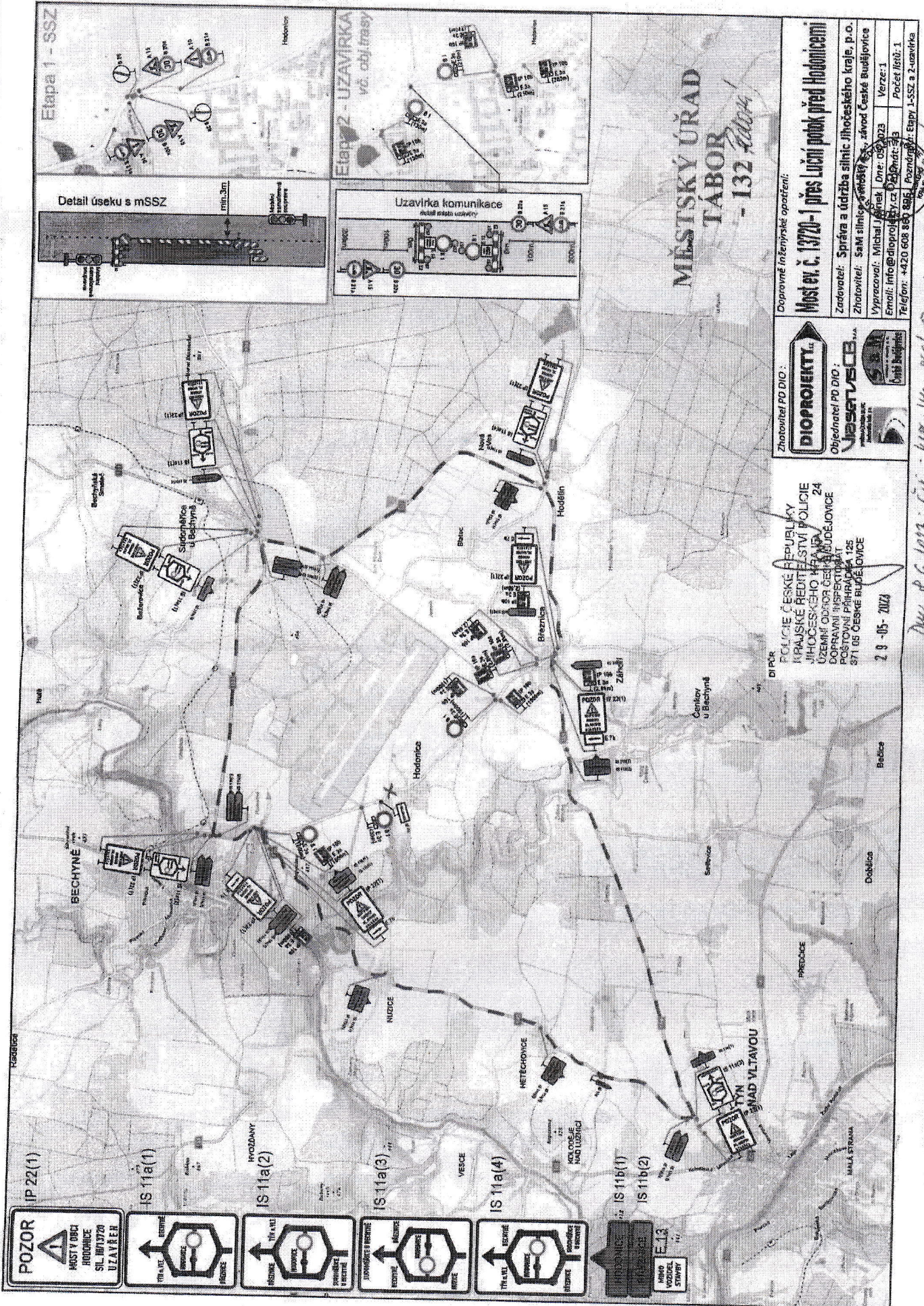
Obecní úřad Hodětín, IDDS: sx9b62z **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Hodonice, IDDS: 5t6edvw **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Březnice, IDDS: 4cebi8z **se žádostí o vyvěšení.**

Městský úřad Bechyně, IDDS: sshbg5j **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde



**MĚSTSKÝ ÚŘAD
TÁBOR**
- 132 20004

Dopravné inženýrské opatření:
Most ev. č. 13720-1 přes Luční potok před Hodonicemi
 Zadávatel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.
 Zhotovitel: SAM silniční stavby s.r.o. závod České Budějovice
 Vypracoval: Michal Jirák, Dna: 09.02.23
 Email: info@dioprojekty.cz, Pápanář: J.B.
 Telefon: +420 608 860 866, Poznamky: Ep. 1-SSZ a 2-uzavírka

Zhotovitel PO DIO:
DIOPROJEKTY
 Objednatel PO DIO:
VOSTAVSČB

OPR
 POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 JIHOČESKÉHO KRAJE
 ÚZEMNÍ ODŘAD ČESKÉ BUDĚJOVIC
 DOPRAVNÍ INSPEKCE ČESKÉ BUDĚJOVIC
 POŠTOVNÍ PŘÍPRAVNA 125
 371 06 ČESKÉ BUDĚJOVIC
 2 9 - 05 - 2023

- IP 22(1)
- IS 11a(1)
- IS 11a(2)
- IS 11a(3)
- IS 11a(4)
- IS 11b(1)
- IS 11b(2)

Dna P.G. 2023; č.j.: LR-410-166/17-mlj-0006